

Job Report: Automatisiertes Tanksystem und digitaler Fahrtschreiber

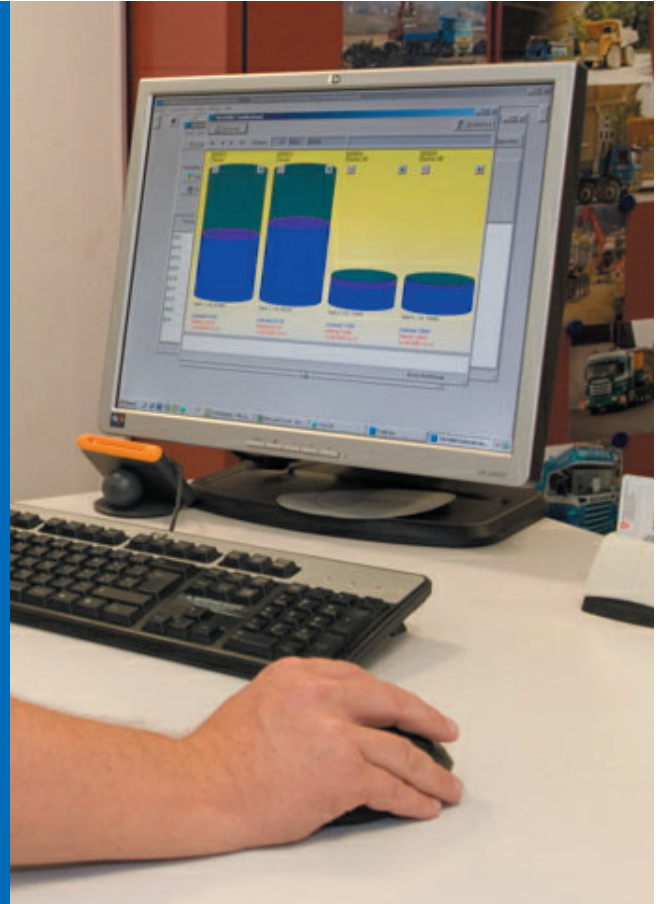
Mit innovativer Technologie effizienter unterwegs

Die HASTAG (Zürich) verfügt über eine Fahrzeugflotte von über 70 schweren Lastkraftwagen. Sie ist das Herzstück der Firmenlogistik – und kontinuierliche Innovation steigert die Wirtschaftlichkeit. Mit der Einführung eines automatisierten Tanksystems sowie des digitalen Fahrtschreibers setzt HASTAG (Zürich) auf ein Plus an Effizienz durch die zentrale Steuerung dezentraler Arbeitsabläufe.





Bild oben: Transponder, direkt am Einfüllstutzen angebracht
Bild unten: mit Sender ausgerüstete Zapfpistole



Treibstoffmanagement per Mausclick

Dezentrale Standorte – zentrales Management

HASTAG (Zürich) ist im Grossraum Zürich–Winterthur–Volketswil mit sechs Hauptstandorten vertreten. Diese dezentrale Unternehmensstruktur bringt wesentliche Vorteile: mehr Nähe zu den Kunden durch kürzere Lieferwege und damit weniger Dieserverbrauch und Schadstoffemission der Fahrzeuge.

«Bei einem Dieserverbrauch von durchschnittlich 130'000 Liter im Monat zählt für uns, unsere Kunden und die Umwelt jeder Kilometer, der weniger unter die Räder genommen werden muss!», sagt Gregor Blickenstorfer, Abteilungsleiter Logistik bei der HASTAG (Zürich).

Um die Fahrzeugbetankung einfacher und die Treibstoffverwaltung effizienter zu gestalten, wurde ein innovatives Tanksystem eingeführt, das die einzelnen Standorte zentral miteinander vernetzt.

Automatisiertes Tanksystem

Seit Herbst 2007 ist bei der HASTAG (Zürich) das funkgesteuerte Tanksystem der Herstellerfirma Hectronic in Betrieb und hat sich bereits bestens bewährt. Das Umrüsten der Fahrzeuge sowie der firmeneigenen Tankstellen auf das neue System verlief unkompliziert und speditiv: An den Tankstutzen der Lastwagen wurden kleine Transponder angebracht und die Zapfpistolen der Tanksäulen mit einem Sender ausgerüstet.

Diese Komponenten registrieren und übermitteln beim Tanken automatisch, an welchem Standort, für welches Fahrzeug, wann und wieviel Treibstoff bezogen wird. Die Daten werden unmittelbar an die Zentrale weitergeleitet und mittels spezieller Software erfasst.

Zudem gibt das System per Mausclick Auskunft über die vorrätige Menge an Treibstoff in den Lagertanks der einzelnen Standorte. «Die Ausgaben für Diesel belaufen sich bei der HASTAG (Zürich) auf rund 20 % der Gesamtbetriebskosten der Fahrzeugflotte. Transparenz und Übersicht sparen hier Zeit und Geld. Das automatische, zentral gesteuerte Tanksystem macht sowohl die Arbeit der Fahrer als auch das Treibstoffmanagement wesentlich einfacher und effizienter», so Gregor Blickenstorfer.



Bild oben: die Fahrerkarte wird in den Tachographen gesteckt
Bild unten: Download-Key für die quartalsweise Datensicherung

Bild oben: Datentransfer ab Fahrerkarte mittels Lesegerät
Bild unten: statistische Auswertung der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten

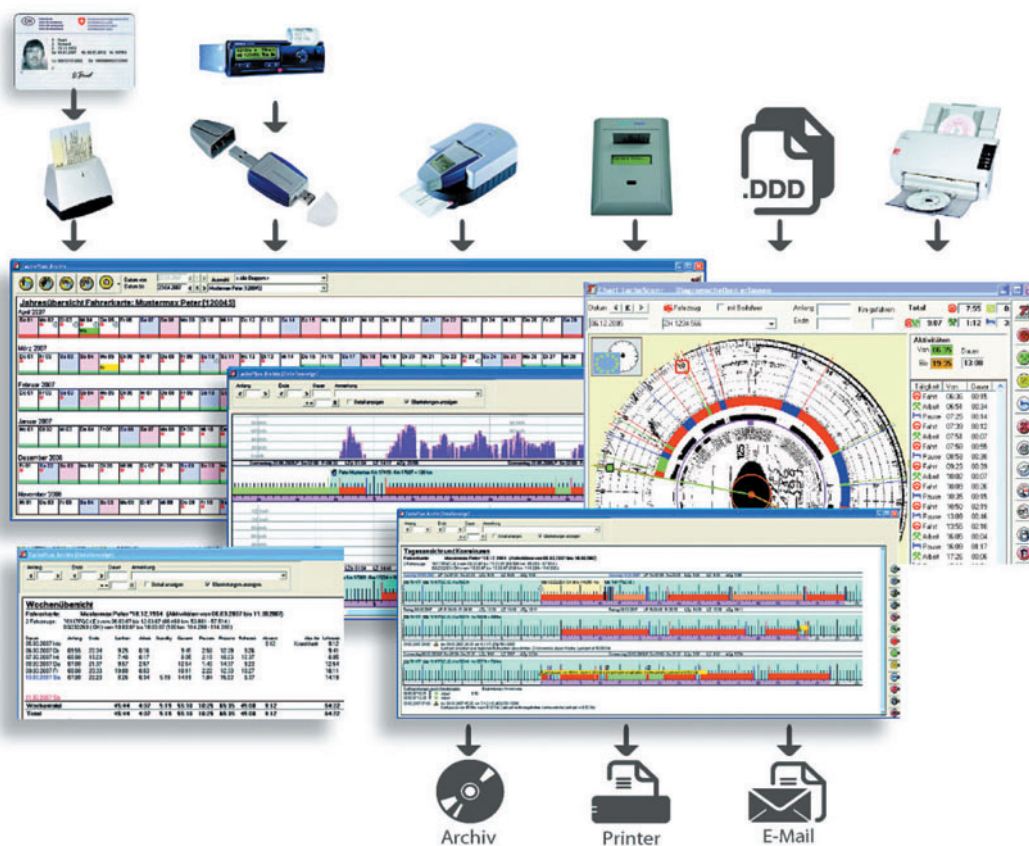
Digitaler Fahrtschreiber

Auch hinter dem Steuer fährt bei der HASTAG modernste Technologie mit. 2007 führte das Unternehmen mit der Beschaffung von modernen EURO 5 Lastwagen den digitalen Fahrtschreiber (Tachograph) ein: Sämtliche Lastwagen, die ab dem 01.01.2007 in der Schweiz neu zugelassen werden, müssen mit einem digitalen Tachograph ausgerüstet sein.

Diese Bestimmung basiert auf den Verträgen der bilateralen Verhandlungen zwischen der Schweiz und der Europäischen Union. Die konventionellen Fahrtschreiber und Diagrammscheiben werden damit nach und nach durch digitale Technologie abgelöst.

Die System-Komponenten:

- **Digitaler Fahrtschreiber**
Der digitale Tachograph in der Fahrerkabine erfasst die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten des Chauffeurs sowie die gefahrenen Geschwindigkeiten und Wegstrecken.
- **Fahrerkarte**
Die vom Fahrtschreiber erfassten Daten werden digital auf den Chip der persönlichen Fahrerkarte übertragen und dort gespeichert.
- **Lesegerät**
Einmal pro Woche ruft der Chauffeur die Daten seiner Fahrerkarte über ein Lesegerät ab. Diese Informationen werden mittels spezieller Software zentral erfasst.
- **Download-Key**
Alle 3 Monate werden die Daten aus dem Speicher des digitalen Tachographen mit einem Download-Key heruntergeladen und archiviert (3 Jahre Aufbewahrungspflicht).
- **Statistik**
Über die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit eines jeden Fahrers wird eine detaillierte Statistik erstellt (3 Jahre Aufbewahrungspflicht).



Die schematische Darstellung macht die umfassende Funktionsweise des digitalen Tachographen-Systems deutlich – effizient und sicher.



Detaillierte Informationen

Ausführliche Infos zum digitalen Fahrtschreiber erhalten Sie unter anderem bei:
Bundesamt für Strassen ASTRA, 3003 Bern
www.dfs.astra.admin.ch/

Bereich Logistik und Technik



HASTAG (Zürich)
 Urdorferstrasse
 8903 Birmensdorf
 T 044 739 14 66
 F 044 739 14 60
www.hastag.ch

Tachographen-Auswertung



MOBATIME Swiss AG
 Stettbachstrasse 5
 8600 Dübendorf
 T 044 802 75 75
 F 044 802 75 68
www.mobatime.ch

Betankungs-System



Hectronic AG
 Aarauerstrasse 69
 5200 Brugg
 T 056 460 74 74
 F 056 460 74 75
www.hectronic.ch